



Black - Forest - Racer

RC - CAR - Modell - Sport - Verein e.V.

Mitglied im Deutschen Minicar Club e.V.
Dachverband des Auto-Modell-Rennsport in Deutschland

Reglement Breisgau-Cup 2010

- Stand: 20.04.2010 -

Änderungen

05.03.2010 *erste Version*

20.04.2010 *Klasse GT: Änderung der Gesamtübersetzung: 5.0 für 17.5T Brushless*

Klasse Sport: Änderung von Komplettrad LRP VTEC 30R zu LRP VTEC 30X

Jahreswertung

Zum Breisgau-Cup 2010 werden insgesamt 7 Läufe ausgetragen. Davon gehen die besten 5 Läufe in Wertung (2 Streichergebnisse)

Preise werden am Ende der Saison verliehen.

Rennablauf und Wertung

Das Startgeld muss nach Aufforderung durch die Rennleitung beim Kassenwart entrichtet werden.

Es werden 6 Vorläufe durchgeführt, wovon die besten 2 Vorläufe nach Runden/Zeit gewertet werden. Dies gilt auch bei Regelläufen.

Alle Finalläufe werden 3mal gefahren. In der Klasse Sport werden die zwei besten Finalläufe, in der Klasse GT alle Finalläufe gewertet.

Bei absichtlicher Unsportlichkeit (u.a. Abkürzen, Abschießen) kann die Rennleitung eine 5 Sekunden Zeitstrafe in der Boxengasse verfügen.

Nach jedem Lauf ist das RC-CAR an der technischen Abnahme abzustellen und der Streckenpostenplatz einzunehmen. Kommt ein Fahrer nach mehrmaliger Aufforderung seinem Streckenpostendienst nicht nach, kann die Rennleitung seinen besten Vorlauf/Finallauf streichen.

Allgemeines

Die Benutzung von Reifenheizdecken und Reifenhaftmitteln ist untersagt.

Reglement Klasse Sport (EGTWSP)

Die Fahrzeuge müssen nach geltendem DMC-Reglement EGTWSP vorbereitet sein. Im speziellen (bzw. abweichend davon) gilt:

Karosserie alle gängigen Tourenwagenkorosserien

Motor 13,5 T Brushless

Alle Motoren die im Jahr 2009 und/oder 2010 DMC-legal sind



Black - Forest - Racer

RC - CAR - Modell - Sport - Verein e.V.

Mitglied im Deutschen Minicar Club e.V.
Dachverband des Auto-Modell-Rennsport in Deutschland

Akku	NiMH Akkus 6-Zellen Größe Sub C (7,2V) Lipo 2S (7,4V) im Hardcase
Fahrzeit	7min
Untersetzung	frei
Gewicht	min. 1350g (inkl. Transponder)
Reifen	Komplettrad GM Sorex 36R (Art.-Nr.: 96334.36) Komplettrad LRP VTEC 30X (Art.-Nr.: 65034) Es darf pro Rennwochenende nur ein Satz Reifen verwendet werden. Dieser ist spätestens nach dem ersten Vorlauf der technischen Abnahme zur Markierung vorzulegen. Die markierten Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden. Bei einem Defekt dürfen mit Erlaubnis der technischen Abnahme die Reifen einer Achse getauscht werden. Eine gelöste Klebestelle gilt nicht als Defekt, da diese nachgeklebt werden kann. Die Benutzung anderer Reifen (insbesondere Regenreifen) ist ausdrücklich untersagt.

Reglement Klasse GT

Die Fahrzeuge müssen nach geltendem DMC-Reglement EGTWSP vorbereitet sein. Im speziellen (bzw. abweichend davon) gilt:

Karosserie	GT-Karosserien, siehe BaWue-Cup GT+ Reglement 2010 (http://www.bawue-cup.de/)
Motor	17,5 T Brushless (DMC-legal 2010) + GM Dr.Speed (Art.-Nr. 97277) Tamiya/Carson CE-4 Cup Machine/Fighter Machine und entsprechende Derivate
Akku	NiMH Akkus 6-Zellen Größe Sub C (7,2V) Lipo 2S (7,4V) im Hardcase
Fahrzeit	10min
Untersetzung	min. 5.5 für CE-4 Brushed Motoren min. 5.0 für 17.5T Brushless Motoren
Gewicht	min. 1350g (inkl. Transponder)
Regler	Es dürfen in den Reglern keine Powerprogramme gefahren werden. Dies muss nach Aufforderung der Rennleitung nachgewiesen werden. Im Einzelfall entscheiden der Rennleiter und die technische Abnahme ob ein Regler und deren Motorprogramm zum Rennen zugelassen werden.



Black - Forest - Racer

RC - CAR - Modell - Sport - Verein e.V.

Mitglied im Deutschen Minicar Club e.V.
Dachverband des Auto-Modell-Rennsport in Deutschland

Reifen Die Reifenwahl ist freigestellt, es dürfen jedoch nur Hohlkammerreifen verwendet werden. Es darf pro Rennwochenende nur ein Satz Reifen verwendet werden. Die Reifen werden nach dem ersten Vorlauf automatisch von der technischen Abnahme markiert. Die markierten Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden. Bei einem Defekt dürfen mit Erlaubnis der technischen Abnahme die Reifen einer Achse getauscht werden. Eine gelöste Klebestelle gilt nicht als Defekt, da diese nachgeklebt werden kann.

Deklariert die Rennleitung einen Lauf als „Regenlauf“, dürfen ohne erneute Markierung auch weitere Reifensätze eingesetzt werden. das LRP VTEC Regen Komplettrad Dunlop D20 Radial (Art.-Nr.: 65055) gefahren werden.

Reglement 6h Langstreckenpokal

Ein Team darf aus maximal 3 Fahrern und 3 Wagen bestehen. Es wird pro Team nur ein Transponder ausgegeben, welcher unter der Karosserie im Fahrzeug befestigt werden muss. Fahrzeuge dürfen nur in der Box oder im Fahrerlager gewartet oder deren Akku getauscht werden. Es werden keine Streckenposten gestellt.

Die Fahrzeuge müssen nach geltendem DMC-Reglement EGTWSP vorbereitet sein. Im speziellen (bzw. abweichend davon) gilt:

Karosserie	GT-Karosserien, siehe BaWue-Cup GT+ Reglement 2010 (http://www.bawue-cup.de/)
Motor	Tamiya/Carson CE-4 Cup Machine/Fighter Machine und entsprechende Derivate
Akku	NiMH Akkus 6-Zellen Größe Sub C (7,2V) Lipo 2S (7,4V) im Hardcase
Untersetzung	min. 5,5
Gewicht	min. 1350g (inkl. Transponder)
Reifen	Es dürfen nur Hohlkammerreifen verwendet werden.